

1914-1918, NANCY BOMBARDÉE

Un épisode de la Première Guerre mondiale qui vit la ville lorraine subir 136 bombardements au cours du conflit.

Dans un hameau carolingien, le duc Gérard 1^{er} établit son château qui va devenir le centre administratif du Duché de Lorraine. Après un incendie en 1218, la cité est reconstruite, Nancy s'entoure de remparts au XIV^e siècle et pendant 3 ans tombe sous domination bourguignonne. À partir du XVI^e siècle, les Ducs de Lorraine font de Nancy leur capitale. Une ville neuve est construite à côté de la ville médiévale. La capitale lorraine connaît son apogée sous le règne de Léopold et de Stanislas le Bienfaiteur. En 1766, à la mort de Stanislas, Nancy devient française. En 1871, la ville reste française alors que l'Alsace et la Moselle avec Strasbourg et Metz sont rattachées à l'Allemagne. Durant la Première Guerre mondiale, la ville est menacée lors de la bataille du Grand Couronné qui oppose du 4 au 13 septembre 1914 la VI^e armée allemande commandée par le prince Rupprecht de Bavière et la II^e armée française qui a à sa tête Édouard de Castelnau. Les 9 et 10 septembre, Nancy est bombardée. Le 12 septembre, les Allemands battent en retraite et le 13, Pont-à-Mousson et Lunéville sont reprises par les troupes françaises.



Bombardements des 9 et 10 septembre 1914 - bonneterie mercerie de la rue Saint Dizier.

Dans la nuit du 9 au 10 septembre 1914, 80 obus font 8 morts.



Emplacement du « Gros Max ».

Les Allemands repoussés bombardent alors Nancy pendant 4 ans avec des obus de 130 mm ou de 380 mm. Nancy subira 136 bombardements faisant 177 tués dont 120 civils et 311 blessés. Les destructions furent très importantes.

Au début de la guerre, 2 canons de 130 mm, situés l'un près de l'étang de Brin et l'autre près de Réméréville, tirent sur le centre de Nancy.

Les 50^e, 51^e et 52^e bombardements de Nancy ont lieu les 1^{er}, 2 et 4 janvier 1916. Ce sont les premiers bombardements

du « Gros Max ».

Plus de 100 obus de 380 mm d'un mètre de haut renfermant entre 115 à 125 kg d'explosifs sont envoyés sur Nancy. Le 16 février 1917, le « Gros Max » est endommagé par une bombe larguée par un avion. Le canon était installé dans le bois de Champéche à 4 km à l'est de Château-Salins et avait une distance de tir de 35 km.

Le dirigeable et l'avion furent aussi utilisés pour bombarder Nancy. Le premier bombardement par Zeppelin a lieu le 26 décembre 1914. C'était le 6^e de Nancy et la plupart de ses bombes tombèrent sur la vieille ville. Le 23^e bombardement de Nancy est le dernier par dirigeable modèle Parseval et a lieu le 11 avril 1915. Il y avait 2 types de dirigeables : le Starrluftschiff, aéronef de Ferdinand von Zeppelin; sa rigidité tient à la carcasse interne faite de poutrelles et d'anneaux. Ce qui a pour conséquence de l'alourdir. Et le Pralluftschiff, aéronef d'Angus von Parseval, très léger, sans carcasse et rendu rigide uniquement par le gaz interne maintenu sous pression.



Bombardement des 1, 2 et 3 janvier 1916. Gare de Nancy.



Bombardement du 1^{er} janvier 1916 - destruction de la maison à l'angle de la rue Carnot et de la rue de Villers.



Basilique Saint Epvre et itinéraire du Zeppelin pour le largage de ses bombes.



Bombardement du 26 février 1918. Rue Saint Jean : recherche des victimes.