

UNE OBLITÉRATION BRÉSILIENNE AU CENTRE DE TRI DE CAEN

Être postier et philatéliste vous amène à être à l'affût de toute information et même parfois à faire les poubelles. Le récit de Jean-Claude LABBE en est la preuve et permet d'écrire une belle page d'histoire postale locale.

En juillet 1966, la ville de Caen cède un terrain aux P.T.T. pour y construire un nouveau centre de tri. La première pierre ne sera posée qu'en 1974 et le centre de tri sera ouvert le 24 septembre 1975. Il est situé à une centaine de mètres de l'ancien, dans l'emprise de la gare. Le centre de tri sera automatisé en 1978 avec 20 postes d'indexation (P.I.M) et 2 machines de tri H.M.1 au 2^e étage. Au 1^{er} étage, une redresseuse NEC (NIPPON ELECTRIC COMPANY). La redresseuse de fabrication japonaise sera installée par des techniciens japonais. À la fin du montage auront lieu les essais d'oblitérations. Les blocs d'oblitération CAEN GARE tardant à arriver, ils vont utiliser des empreintes gravées : C.T.A. JAGUARE D.R.-S.P. Les deux techniciens prirent soin à la fin de leur vacation de caviarder en noir les empreintes d'essais (1). J'ai pu en trouver une dans la poubelle, elle avait échappé à leur vigilance (2). La machine sera mise en service fin novembre 1978.

Fin 2000, le centre de tri va quitter la gare pour s'installer dans une zone industrielle à Mondeville, à proximité de l'autoroute A13. La redresseuse va être remontée dans le nouveau centre de tri. Les têtes d'oblitération vont être limées pour ne laisser apparaître que le mot Caen, la gare a disparu. Le premier jour d'utilisation est le 20.02.2001 (3), elle restera en service jusqu'au 13.01.2005.

En 1980, j'ai retrouvé l'oblitération C.T.A. JAGUARE D.R.-S.P. sur une lettre en provenance du Brésil ; les blocs avaient retrouvé leur destination (4). Les initiales S.P. sont l'abréviation de Sao Paulo.

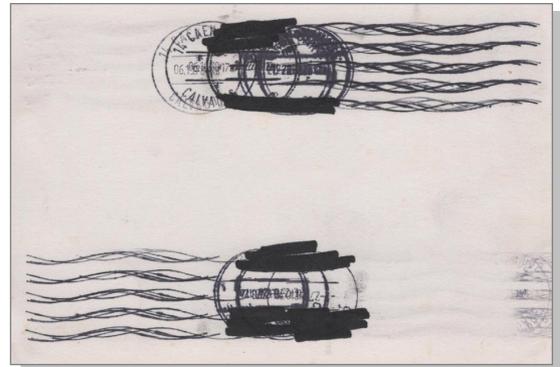
Au centre de tri, on trouvait assez souvent en transit des lettres libellées 14400 França en provenance du Brésil. En portugais França c'est France mais c'est aussi un quartier de Sao Paulo qui possède le même code postal que Bayeux (Calvados), d'où la confection d'une griffe « Dirigé à tort sur la France Caen gare le .. ».

L'ancien centre de tri a été rasé en 2004, il était construit sur une zone humide en bordure de l'Orne qui avait nécessité la pose de 120 pieux qui descendaient à 15 mètres de profondeur. Il a servi 25 ans. ■

Jean-Claude LABBÉ

Documentation :

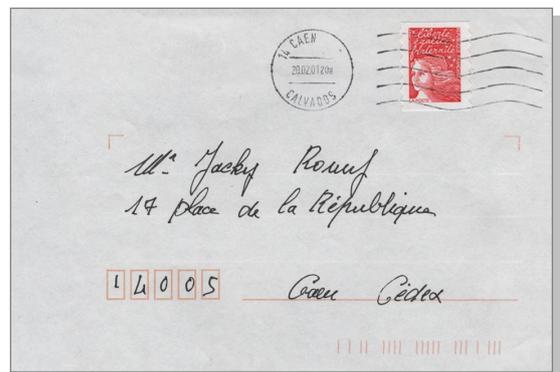
Histoire d'un centre de tri Caen gare par Yves Lecouturier et François Legros.



1 Tests maculés par les techniciens japonais.



2 Test sauvé montrant le bloc brésilien utilisé pour les essais (pièce certainement unique).



3 Premier jour d'utilisation du timbre à date avec le limage du mot Gare suite au transfert du centre de tri.



4 Lettre avec oblitération ayant servi aux tests à Caen et utilisée au Brésil.